

Historie motoristického sportu v Humpolci

Autoklub Republiky československé

Humpolecká organizace Autoklubu RČ vznikla na ustavující schůzi v zasedací síni ONV v Humpolci dne 26. října 1945. Organizátoři byli Jan Voříšek, inspektor pojišťovny Slavia a Ing. Vodák, geometr. Tato organizace pracovala až do roku 1951, kdy po vzoru sovětského DOSAAF (Dobrovolná společnost pro spolupráci s armádou, letectvem a námořnictvem), vznikl Svazarm.



Obr. 1 Znak AC RČS, první znak Autoklubu Republiky Československé

Svazarm

Svazarm neboli Svaz pro spolupráci s armádou byla československá branná organizace ustavená 4. listopadu 1951 a sdružoval zájemce o některé odbornosti, kteří tak byli pod kontrolou. Pouze pod hlavičkou Svazarmu mohli pracovat například kynologové, střelci, radioamatéři či sportovní letci a motorismus. Spadaly pod něj také autoškoly. Přes svou proklamovanou vazbu na armádu zastřešoval Svazarm i řadu aktivit, které neměly mnoho společného s brannou činností. Kromě sportovních klubů nebo kurzů her na vojáky, sdružoval Svazarm např. klub přátel divadla Semafor nebo HI-FI klub aj. V Humpolci byla městská organizace Svazarmu a dále pracovaly samostatné organizace u podniků Sukno, Adamovské později Humpolecké strojírny a Českomoravský len.

Motokáry

Pod hlavičkou Svazarmu ČML se v letech 1963 - 1965 konaly závody motokár v Humpolci. Jezdilo se na trati přímo ve městě, např. kolem pošty. Závodili zde i humpolečtí jezdci Jindřich Kalivoda, Dalibor Deraha a Alois Krejčí, kteří si sami motokáry zkonstruovali a vyrobili. První závod vyhrál Dalibor Deraha, druhý a třetí ročník vyhrál Jiří Prokopius ze Strakonic.



Obr. 2 Vítěz prvního závodu motokár Dalibor Deraha



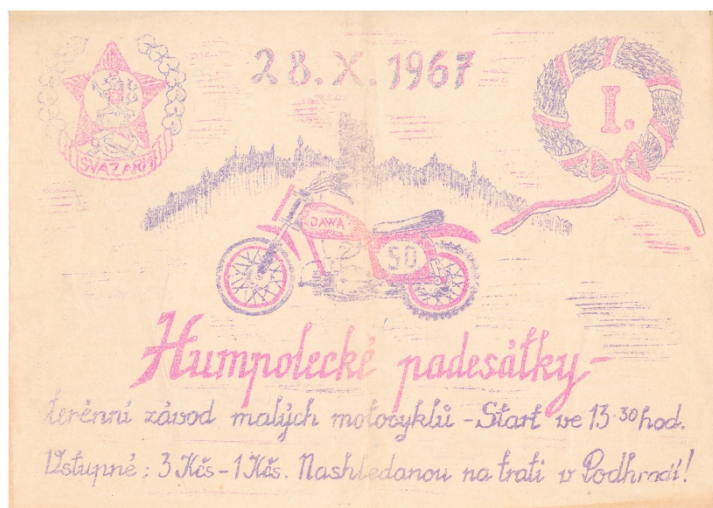
Obr. 3, 4 Trať (vlevo pohled ze střechy pošty do Lnářské ulice, dole závodníci před poštou)



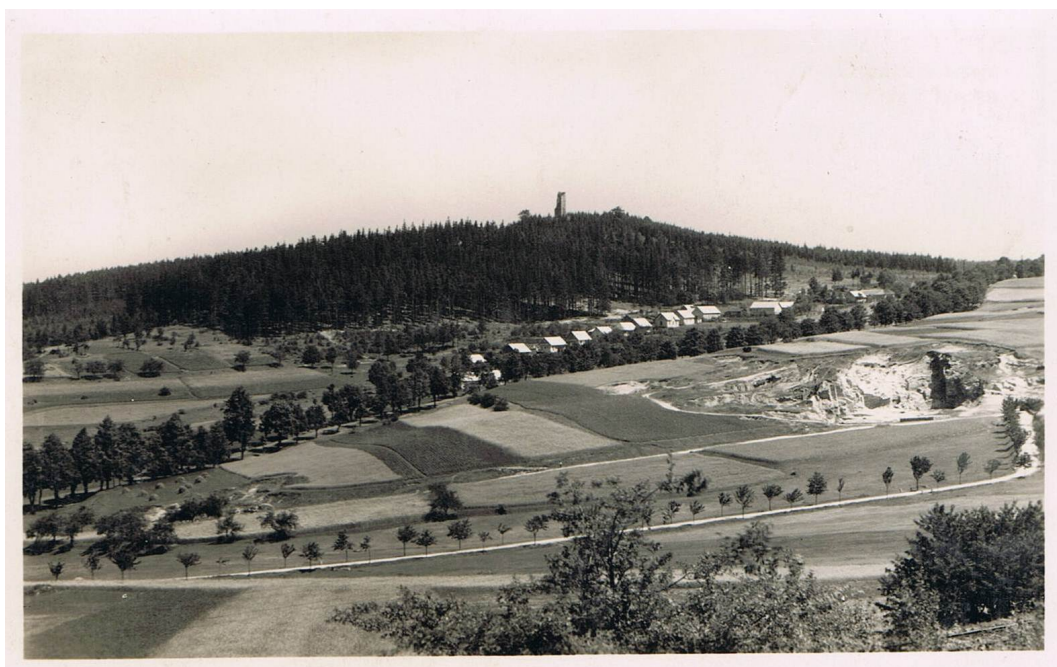
Motokros

Začátky se datují do druhé poloviny šedesátých let minulého století. Tehdy parta mladých lidí, kterou vedl pan Jaroslav Vošický (obr. 14), uspořádala v oblasti dnešního lesoparku Pod Orlíkem motokrosově závody malých motocyklů Jawa Pionýr 50 ccm.

Obr. 5 První ručně vyrobený plakát rozmnožený na lihové bláně



Závody se poprvé konaly v roce 1967, dále pak v roce 1968 a 1969. Protože se těšily velké oblibě mezi mladými lidmi a stávající prostředí bylo nevyhovující, po dvouleté přestávce se přesunuly do areálu bývalého stohoviště lnu (dnešní autokrosový areál Pod Vilémovským lomem).



Obr. 6 Původní snímek budoucího autokrosového areálu

Zde se konalo sedm ročníků populárních „ Humpoleckých padesátek “ jako pohár ČSR a další dva ročníky byly volné závody Motokros 125 ccm a 250 ccm.



Obr. 7, 8 Momentky z průběhu závodů

Minikáry

Práci s mladými zájemci o motoristický sport organizoval Městský dům dětí a mládeže. Kroužek minikár vznikl v roce 1970 pod vedením Oty Brothánka. Ve vedení se vystřídali ještě Jiří Mihulka a Dalibor Deraha. Minikáry se konstruovaly a následně zhotovovaly svépomocí v malé dílně.

Obr. 9 Členové kroužku se svým vedoucím D. Derahou připravují minikáru na závody



Obr. 10, 11 Věra Derahová na stupních vítězů a na trati

4. června 1972 na trati Nové Dvory u Kežlic se konal krajský přebor minikár. Zúčastili se humpolečtí chlapci a děvčata (Vlád'a Krupička, Míra Moravec, Honza Brázda, Jirka Honzl, Jarda Barták, Marcela Králová a Věra Derahová), dále zástupci z Písku a ze Strakonice. Vítězové postoupili na Mistrovství republiky do Mariánského Údolí u Olomouce. Zde se umístila ve své kategorii Věra Derahová na 2. místě. Věnek jí předával nejlepší motocyklový závodník František Šťastný. V následujících letech 1974 a 1975 se Věra Derahová stala mistryní České republiky.



Obr. 12 Snímek po závodech v roce 1975 Zleva: Alois Krejčí, Jaroslav Barták, Věra Derahová, Jaromír Diviš, Jan Brázda, Jiří Honzl

Humpolečtí jezdci se pravidelně zúčastňovali krajských i republikových závodů až do roku 1984.

Autokros

Na konci sedmdesátých let se v Československu dostávala do popředí zájmu nová sportovní disciplína AUTOKROS. Tehdejší členové Auto-motoklubu Svazarmu Zálesí nezůstali pozadu a v roce 1981 začali pomalu přebudovávat trať tak, aby vyhovovala závodům autokrosového speciálu. Toto se mladým nadšencům podařilo, a tak již v roce 1982 se na trati „Pod Vilémovským lomem“ pořádal 1. ročník „Humpoleckého autokrosu“ jako součást oblastního A přeboru ČSR. Závod byl na velmi kvalitní trati organizačně dobře připraven a setkal se s kladným hodnocením jezdců a velkým zájmem diváků. Vítězem tohoto prvního ročníku se stal pražský jezdec pan Antonín Blovský (obr. 18), který je v současné době členem našeho automotoklubu.



Obr. 13 Zdeněk Jokl, předseda AMK



Obr. 14 Jindřich Kalivoda a Jaroslav Vošický



Obr. 15 Start závodu

Český ústřední výbor Svazarmu
odd. motoristické přípravy a sportu
116 31 P r a h a 1, Opletalova 29

POVĚŘENÍ K POŘÁDÁNÍ MOTORISTICKÉHO SPORTOVNÍHO PODNIKU

Česká ústřední rada motorismu Svazarmu na základě Vaší
žádosti doporučené OV a KV Svazarmu, pověřuje Vaší ZO Sva-
zarmu AMK Humpolec pořádáním motoris-
tického sportovního podniku autokros OP-A
dne 20. června 1982, v Humpolci

Vedoucí odd. motoristické
přípravy a sportu Jaromír Tureček

Ředitel: Jaroslav Vošický adresa: Lnářská 109, 396 01 Humpolec
Tajemník: Dalibor Deraha adresa: Havl.náměstí 120
396 01 Humpolec
Hospodář: Miroslav Smutný adresa: Na skalce 964
396 01 Humpolec

Přesná adresa pořadatele pro uvedení do sportovního kalendáře:
ZO Svazarmu Automotoklub H u m p o l e c

PSČ: 396 01 telefon: 284

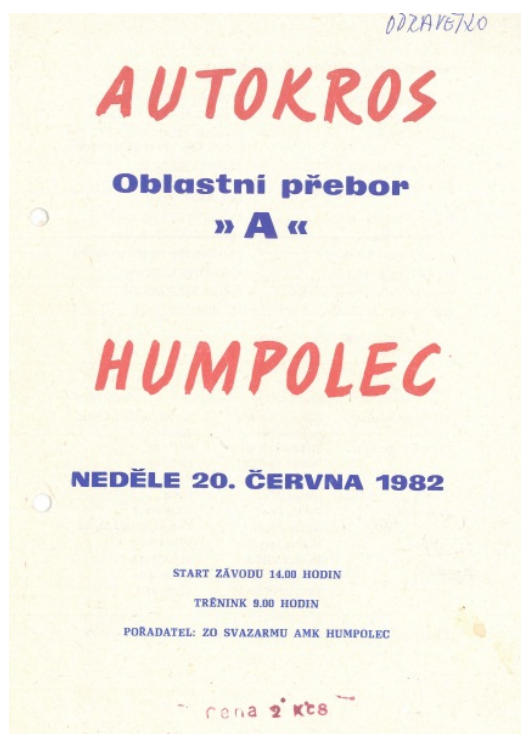
ZÁKLADNÍ ORGANIZACE SVAZARMU
Automotoklub
H u m p o l e c
okres Pelhřimov 2
razítko a podpis předsedy
ZO Svazarmu

Ústřední výbor Svazarmu bere na vědomí přidělení motoristického
sportovního podniku včetně data konání a souhlasí s uvedenými
funkcionáři. V případě, že pořádající ZO Svazarmu nebude
plnit svoje povinnosti, OV Svazarmu na to písemně upozorní
ČÚV Svazarmu odd. MPS.

razítko a podpis předsedy
OV Svazarmu

Rozdělovník: 1x ZO Svazarmu
1x OV Svazarmu
1x ČÚV Svazarmu odd. MPS - nutno odeslat
do 5ti dnů po kalendářní poradě

Obr. 16 Pověření k pořádání motoristického sportovního podniku – prvního závodu autokrosu v Humpolci



Obr. 17 Program prvního ročníku autokrosu



Obr. 18 Antonín Blovský, vítěz prvního ročníku

Ředitelství závodu:	
Ředitel závodu:	Jaroslav Vošický
Zástupce ředitele:	Zdeněk Jokl
Tajemník:	Dalibor Deraha
Hospodář:	Karel Havel
Hlavní pořadatel:	Karel Nápravník
Vedoucí tratě:	Milan Dočkal
Parkoviště závodních strojů:	Jindřich Kalivoda, V. Sedlák
Depo:	Václav Dočkal
Start:	Josef Horký, Pavel Dibelka
Pokladník:	Miroslav Smutný
Hlavní lékař:	prim. MUDr. L. Vondráček
Rozhlas:	Hifi klub, ZO Humpolec
Parkoviště civilních vozidel:	
Servisní služba:	Jiří Krupička, ČSAO Humpolec
Vyprošťovací služba:	Jiří Pršala, Václav Diviš
Zdravotnická služba:	NsP Humpolec
Protipožární služba:	ČSPO Humpolec
Rozhlasový hlasatel:	František Kobr

— 3 —

Obr. 19 Ředitelství prvního závodu

AUTOKROS HUMPOLEC				
20. 6. 1982				
Výsledková listina - finále - 14 kol				
Pořadí	start.č.	jméno jezdce	čas	počet kol
1.	175	Antonín Blovský	12 : 05,01	14
2.	178	Oldřich Lebeda	12 : 33,53	14
3.	110	Ladislav Vašek	12 : 06,60	13
4.	153	Jaroslav Lěšr	12 : 38,56	13
5.	151	Antonín Járka	12 : 13,62	12
6.	180	Petr Kotek	12 : 53,13	12
7.	192	Václav Tůma	odpadl v 11. kole	
8.	107	Milan Oberer	" v 9. kole	
9.	132	Jaromír Hlavatý	" v 9. kole	
10.	113	Rudolf Tomášek	" v 6. kole	
11.	177	Petr Dolejší	" v 5. kole	

Obr. 20 Výsledková listina prvního závodu

Od prvního ročníku uplynulo celých 30 let a humpolecká trať změnila zásadně svůj charakter a vůbec celý autokrosový areál se postupně vylepšoval a zdokonaloval. Za vydatné podpory městských orgánů, sponzorů a příspěvků Federace automobilového sportu a neúnavnou prací členů AMK byly postupně vybudovány skladovací prostory, místnosti pro činovníky a pořadatele, věž pro časoměřiče, budova pro VIP a zdravotníky. Rovněž zázemí pro jezdce, parkoviště pro nejméně 100 závodních strojů a jejich doprovod. Nezapomnělo se ani na diváky, jejich bezpečnost i občerstvení.



Obr. 21, 22, 23, 24 Postupný vývoj budovy ředitelství



Obr. 25 Budování srubu, rok 1994



Obr. 26 Stavba „papíráku“, rok 2002

Také trať byla postupně přebudována do současné podoby. Soupeřila zde celá řada známých špičkových jezdců – mistrů ČSR, ČSSR, ČSFR i mistrů Evropy. Připomeňme si zde jen některá jména: Jaroslav Hošek, Karel Havel, Alois Havel, Jiří Bartoš i jeho syn Petr a vnuk Jakub, Bohumil Křest'an, Jaroslav Jurenka, Honza Smrž, Josef Keřka i jeho syn Roman, Jan Soldát, Václav Uher, František Kačírek, Ivan Polák, Václav Fejfar, Petr Bartásek, Stanislav Landa i jeho syn, populární zpěvák, Daniel, Jaromír Štětina a mnoho dalších, kteří proslavili naši vlast po celé Evropě. Někteří z nich reprezentují i v současnosti.

Obr. 27 Vítězové Humpoleckého autokrosu 1984
Zleva: Zdeněk Domin (humpolecký jezdec),
Stanislav Landa, Čestmír Carbol



Obr. 28 Vítězové Mistrovství republiky 2003 Zleva: Jaroslav
Hošek, Roman Keřka, Jaromír Štětina



Obr. 29 Vítězové Mistrovství republiky 2011 Zleva: Roman Keřka,
Marek Stloukal, Jaroslav Hošek



Obr. 30, 31 Fotografie ukazují rozdíl mezi bugynou v roce 1984 a 2011

Připomeňme zde také „Profil – cup“, závody hobby autokrosářů, jezdců bez oficiální jezdecké licence FAS. Tyto závody organizoval pan Jan SágI s pomocí dalších nadšenců automotoklubu. Závody se jezdily zpočátku pouze v Humpolci, později i na dalších autokrosovéch tratích v České republice (např. Velké Meziříčí, Sedlčany, Nová Paka, Poříčí nad Sázavou) jako „Českomoravský pohár“. Z těchto hobby závodů vyrostla celá řada nynějších autokrosářů, kteří v současnosti jezdí „velký autokros“ a reprezentují ČR i v Evropě.

Musíme se též zmínit o populárním zakončení autokrosové sezóny. Od roku 1985 se jezdí tradičně vždy na začátku října „Setkání mistrů“. Tohoto setkání se jezdci rádi zúčastňují a stalo se již zvykem, že má i mezinárodní účast jezdců z Rakouska, Holandska, Německa, Slovenska a Maďarska. Již několik let je hlavním sponzorem Rodinný pivovar Bernard, a proto se tento podnik jezdí pod názvem „Setkání mistrů – Bernard cup“.



Obr. 32 Sada pohárů pro vítěze jednotlivých divizí

Již několik let jezdí autokros také nejmladší závodníci ve věku od pěti let tzv. Racer Buggy a tyto závody jsou rovněž součástí Mistrovství České republiky. Ti nejmenší tak mají možnost vidět své vzory přímo v akci, což je pro ně ta nejlepší autokrosová škola. Velkým zážitkem pro diváka je vidět tyto malé špunty, s jakým nasazením a bojovým srdcem soupeří o nejlepší umístění „na bedně“.



Obr. 33 Petr Bartoš se svým synem, druhá a třetí generace rodu Bartošů

Obr. 34 „Výměna zkušeností“ nejmladších závodníků



První přímý přenos Československé televize z Mistrovství ČSSR byl vysílán v roce 1987, poté bylo několik závodů Mistrovství republiky a Setkání mistrů natočeno na záznam, který byl vysílán následující den. Nyní ČT pořizuje ze všech autokrosových závodů 90 minutový záznam vysíláný na ČT4 v následujících dnech v pořadu Svět motorů.

Za dobu působení AMK se v jeho vedení vystříдалo šest předsedů: Bedřich Stehno, Zdeněk Jokl (obr.13), Václav Sedlák, Jindřich Kalivoda (obr. 14), Stanislav Digrín a současný předseda Josef Špaček, čtyři ředitelé závodů: Jaroslav Vošický, Milan Šarovec, Jan Ságl, Pavel Urban a dva tajemníci závodů: Dalibor Deraha a Jana Dománková.



Obr. 35, 36 Společné fotografie skalních nadšenců - pořadatelů



Pořadatelský sbor AMK Zálesí má velmi dobrou úroveň a všechny jeho závody jsou Federací automobilového sportu Autoklubu České republiky hodnoceny na vysoké úrovni. Odměnou jim bylo přiděleno vyhlašování celého seriálu Mistrovství ČR v autokrosu. Humpoleckou trať si oblíbili i jezdci a rádi se do Humpolce vracují.



Obr. 37 Letecký pohled na současnou podobu autokrosového areálu



FAS Autoklubu České republiky

Obr. 39 Znak AMK Zálesí Humpolec



Obr. 38

Znak