

Safety Plan

Bezpečnostní plán

FIA – CHAMPIONSHIP IN ZONE CENTRAL EUROPE IN AUTOCROSS
CZECH CHAMPIONSHIP IN AUTOCROSS,
CZECH TROPHY IN AUTOCROSS
AND
MASCOM CUP

*FIA – MISTROVSTVÍ ZÓNA STŘEDNÍ EVROPY V AUTOKROSU
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V AUTOKROSU,
ČESKÉ TROFEJE V AUTOCROSSU
A
MASCOM CUP*

AUTOCROSS
HUMPOLEC (CZE)

25. – 27. dubna 2025
Automotoklub Zálesí v AČR Humpolec



Obsah

Obsah	2
1. OBECNÉ	3
2. OFFICERS / ČINOVNÍCI	3
3. KOMUNIKACE	4
4. INTEGROVANÝ ZACHRANNÝ SYSTÉM	4
4.1. OTHER COMPONENTS OF IZS / OSTATNÍ SLOŽKY IZS	4
5. Safety measures of the racing circuit / BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ OKRUHU.....	4
5.1. SAFETY OF SPECTATORS, RIDERS AND OFFICIALS / BEZPEČNOST DIVÁKŮ, JEZDCŮ A ČINNOVNÍKŮ.....	4
6. BEZPEČNOSTNÍ A ZÁCHRANNÉ SLOŽKY.....	5
6.1. MEDICAL SECURITY / ZDRAVOTNICKÉ ZABEZPEČENÍ.....	5
6.2. SECURITY OF THE CIRCUIT / ZABEZPEČENÍ OKRUHU	6
7. MEASURES IN THE EVENT OF AN ACCIDENT / OPATŘENÍ PŘI HAVÁRII.....	7
7.1. ON THE ROAD / NA TRATI	7
7.2. OFF THE TRACK / MIMO TRATĚ	7
7.3. MAJOR CATASTROPHE / ZÁVAŽNÁ KATASTROFA.....	8
8. MAP OF THE RACING CIRCUIT / MAPY OKRUHU	9
9. PADDOCK SECURITY MEASURES / BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PADDOCKU.....	12
10. SECURITY AND RESCUE UNITS / BEZPEČNOSTNÍ A ZÁCHRANNÉ JEDNOTKY.....	12
11. MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI	12
12. PLÁN DEPA.....	12
13. MAPA PRO MÉDIA.....	15

1. OBECNÉ

Bezpečnostní plán, který se týká ZSE a MMČR v autokrosu plánovaného na (25 – 27. 4. 2025), konaného na okruhu autokros arény AMK Zálesí Humpolec.

AMK Zálesí Humpolec je držitelem licence trati č. 008 vydaného ASN (FIA), dne 22. 4. 2024 a platného 31. 12. 2025

Kromě toho, bezpečnostní plán zavazuje respektovat ustanovení, doporučení a požadavky specifikované v článku 3 přílohy H (doporučení týkající se sledování cesty a intervenční služby). Nehledě na to, každý organizátor je oprávněn přidat k tomuto bezpečnostnímu plánu cokoliv, co může zlepšit bezpečnost diváků, soutěžících a jezdců, stejně tak jako bezpečnost činovníků.

2. OFFICERS / ČINOVNÍCI

Níže uvedení činovníci jsou kompetentními osobami v případě nouze a mimořádných událostí.

- *Clerk of the Course / Ředitel závodu:*
Martin Žáček mazacek@seznam.cz +420 607 863 723
- *Deputy Clerk of the Course / Zástupce ředitele:*
Milan Šarovec st. nalimcevoras@seznam.cz +420 777 755 219
Josef Špaček spacek.josef@seznam.cz +420 777 655 290
- *Secretary of the meeting / Tajemník závodu:*
Jana Dománková, jdouankova@profil-nabytek.cz +420 777 740 456
- *Chief Stewards / Hlavní sportovní komisař:*
Radek Franc +420 777 604 227
- *Sports director / Sportovní ředitel:*
Jiří Galuška +420 608 934 134
- *Safety officer / Bezpečnostní komisař:*
Tomáš Smetana, hasic.tom@seznam.cz +420 605 102 677
- *Chief Medical Officer / Hlavní lékař:*
MUDr. Ludmila Vlachová +420 731 691 487
- *Chief Scrutineer / Hlavní technický komisař:*
Jiří Urban, jir.urban@centrum.cz +420 777 322 374
- *Vedoucí paddocku:*
Pavel Musil musil@pamus.cz +420 736 631 982
- *Chief of Track Marshal / Vedoucí traťových komisařů*
Jiří Prokop jplihan@seznam.cz +420 720 111 768
- *Vedoucí startu:*
Dominik Hodač +420 739 439 115
- *Vedoucí úpravy tratě:*

3. KOMUNIKACE

Telecommunication System and Procedure / Systém spojení a postup

Transmitters / vysílačky:

1 x - Clerk of the course / Ředitel závodu (tower / věž)	CH1
1 x - Safety officer / Bezpečnostní komisař (tower / věž)	CH1+ 2
9 x - Track marshals / Traťoví komisaři (point No. 1-9 / stanoviště č.1-9)	CH1
1 x - Chief of track / Vedoucí tratě (in ground / v terénu)	CH1
1 x - Doctor and Intervention devices / Doktor a zásahové prostředky	CH2
1 x - Start / Startgrid (start grid / startovní rošt)	CH1
1 x - Paddock / Parkoviště závodních strojů (Reserve / náhradní)	CH1
1 x - Fire Marshals Organisation / Hasičský sbor	CH2

4. INTEGROVANÝ ZACHRANNÝ SYSTÉM

<u>Police / POLICIE:</u>	158
<u>Ambulance / ZDRAVOTNÍ SLUŽBA:</u>	155
<u>Fire / HASIČI:</u>	150 / 112 / +420 950 270 200

4.1. OTHER COMPONENTS OF IZS / OSTATNÍ SLOŽKY IZS

<u>Hospital / NEMOCNICE: Pelhřimov</u>	+420 565 355 111
<u>Breakdown / ODTAHOVÁ SLUŽBA:</u>	PRETOL +420 777 555 067
<u>Medical First Aid / První lékařská pomoc</u>	Záchranná služba ASČR

5. Safety measures of the racing circuit / BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ OKRUHU

5.1. SAFETY OF SPECTATORS, RIDERS AND OFFICIALS / BEZPEČNOST DIVÁKŮ, JEZDCŮ A ČINNÝCH

A. Podrobné informace o umístění záchranných služeb

Medical Centre / Lékařské středisko

Ambulance of First Aid – 1 piece / Ambulance RZS - 1 ks

Ambulance located in the headquarters building / Ambulance umístěna v budově

ředitelství

B. Pokyny pro intervenci (v případě nehod, mimořádných událostí a nebezpečných situací)

- Minor Incident / Menší havárie

Yellow flag, reporting to safety officer, despatch of car from track + help, pulling of car / žlutá vlajka, hlášení bezpečnostnímu komisaři, odstranění vozidla z dráhy + pomoc, odtažení vozu

- Serious Crash / Vážná havárie

Yellow flag, reporting to safety officer – red flag (stop race), missing of rescue officer, ambulance with doctor, possibly activity in hospital Pelhřimov, pulling of car / **žlutá vlajka, hlášení bezpečnostnímu komisaři - červená vlajka (zastavení), vyslání záchranářů, ambulance s lékařem, možná aktivace ARO Pelhřimov, odtažení vozu.**

- Serious Crash involving Spectators / Vážná havárie zahrnující diváky

Yellow flag, reporting to safety officer – red flag (stop race), missing of rescue officer, ambulance with doctor, possibly activity in hospital Pelhřimov, in case of serious condition calling up an other rescue officers, ambulance with doctors, air rescue, activity in Hospital Havlíčkův Brod, pulling of cars /

žlutá vlajka, hlášení bezpečnostnímu komisaři - červená vlajka (zastavení), vyslání všech záchranářů, ambulance s lékařem, možná aktivace ARO Pelhřimov, v případě opravdu vážné situace pak povolání dalších posil záchranářů, ambulancí s lékaři, Letecké Záchranné Služby Jihlava, aktivace ARO Havlíčkův Brod, případně dalších, odtažení vozů

- Guidance for the Use of the Red Flag / Instrukce pro užití červené vlajky

Red flag can be used only by clerk of the course or assistant of clerk, not till then in other of track marshals / **červený prapor smí použít pouze ředitel a zástupce ředitele závodu, ihned následně pak na jednotlivých traťových stanovištích**

C. Evacuation routes / Evakuační cesty

The evacuation routes from the circuit are: at the TK 6 stand the entrance to the parking lot of the racing machines, or the road parallel to the starting area. / **Evakuační cesty z okruhu jsou: u stanoviště TK 6 vjezd do parkoviště závodních strojů, nebo komunikace souběžná se startovním prostorem.**

Evacuation routes for spectators and officials are provided by the organizing service after the crossings. / **Evakuační cesty pro diváky a činovníky jsou po přechodech zajišťující pořadatelská služba.**

D. Nemocnice, které byly kontaktovány a budou využity v případě nouze
Hospital Pelhřimov, Havlíčkův Brod, Jihlava / Nemocnice Pelhřimov, Havlíčkův Brod, Jihlava

6. BEZPEČNOSTNÍ A ZÁCHRANNÉ SLOŽKY

6.1. MEDICAL SECURITY / ZDRAVOTNICKÉ ZABEZPEČENÍ

Záchraná služba: vybavení dle vyhlášky 296/2012 Sb./ 1 x Doctor, 1 x řidič, 1x

záchranař / CH 2

Recovery vehicle: Rescue equipment, fire extinguishers /
Vyprošťovací vozidlo: Vyprošťovací zařízení, hasicí přístroje,

Rychlá záchranná služba: vybavení dle vyhlášky 296/2012 Sb./ 1 x Doctor, 1 x řidič,
1x záchranař

Záchranná jednotka: Vyprošťovací zařízení, hasivo, prostředky pro PP, / řidič –
záchranař, záchranař, lékař/ CH 2

Hasiči: Vyprošťovací zařízení, hasivo, prostředky pro PP, / 1+3/ CH 2

Hasicí přístroje: 2x HP práškové na každém stanovišti TK, HP práškový na F – bodu

Odtahová služba: 3 x traktor s hákem, 1 x manipulátor s vidlemi,

Případně, jsou přítomní? :

☐ Pěší lékař či záchranař?

Ano / Ne

☐ Jak daleko se nachází stanoviště letecké záchranné služby?

25 km

☐ Máte v případě doby dojezdu záchranné služby vyšší než 20 minut kontaktovanou
leteckou záchrannou službu?

Ano / Ne

6.2. SECURITY OF THE CIRCUIT / ZABEZPEČENÍ OKRUHU

Starting line: There is 1x HP on the start line, there is a CAS 20/6000/0 vehicle nearby. /

Startovní čára: Na startovní čáře je 1x HP, v blízkosti je vozidlo CAS 20/6000/0.

Depot: in the depot there are 2 F points, sanitary facilities and electricity supply./

Depo: v depu jsou celkem 2 F body, sociální zařízení a rozvod el. proudu.

Technical inspection area: the technical inspection area is covered - in the passage, there are 2 x HP. / Prostor technické přejímky: Prostor technické přejímky je zastřešen – v průjezdu, jsou zde 2 x HP.

Track commissioners' stand: the TK stand is covered and protected against flying objects, the equipment is: a set of flags, a shovel, 2x HP, sorbent, radio station /

Stanoviště traťových komisařů: Stanoviště TK je zastřešeno a chráněno proti letícím předmětům, vybavení stanoviště je: sada vlajek, lopata, 2x HP, sorbent, radiostanice

Track grooming and sprinkling including checking the safety equipment of the track (marking of edges, tyre barriers, etc.): grooming and sprinkling of the track is carried out on the instructions of the track grooming manager and the race director. Sprinkling is carried out by HUKA or even CAS 20/6000/0-S/3/R. Track grooming is done by 2x tractor and 1x grader./

Úprava tratě a kropení zahrnující kontrolu bezpečnostního vybavení tratě (vyznačení okrajů, bariéry z pneumatik atd.): Úprava a kropení tratě se provádí na pokyn vedoucího úpravy tratě a ředitele závodu. Kropení je prováděno HUKA nebo ještě CAS 20/6000/0–S/3/R.

Úprava tratě je prováděna 2x traktor a 1x grejdr.

7. MEASURES IN THE EVENT OF AN ACCIDENT / OPATŘENÍ PŘI HAVÁRII

7.1. ON THE ROAD / NA TRATI

→ Menší nehoda

Yellow flag, reporting to safety officer, despatch of car from track + help, pulling of car / *žlutá vlajka, hlášení bezpečnostnímu komisaři, odstranění vozidla z dráhy + pomoc, odtažení vozu*

→ Vážná nehoda

Yellow flag, reporting to safety officer – red flag (stop race), missing of rescue officer, ambulance with doctor, possibly activity in hospital Pelhřimov, pulling of car /

žlutá vlajka, hlášení bezpečnostnímu komisaři - červená vlajka (zastavení), vyslání záchranářů, ambulance s lékařem, možná aktivace ARO Pelhřimov, odtažení vozu.

7.2. OFF THE TRACK / MIMO TRATĚ

→ Minor accident / Menší nehoda

V depu:

Call the VYS Ambulance Service via emergency line 155. / Povolání ZZS VYS přes tísňovou linku 155.

Zahrnující diváky:

Activation of the rescue system in the racecourse area. / Aktivace záchranného systému v areálu závodiště.

→ Serious accident / Vážná nehoda

In the depot:

CAS 20 of the JSDH will go to the scene, which will arrange sending other SaPs to the scene via the KOPIS of the VYS Fire Department. Activation of EMS VYS.

V depu:

Na místo vyjede CAS 20 JSDH, který zajistí poslání dalších SaP na místo události přes KOPIS HZS VYS. Aktivace ZZS VYS.

Including the audience / Zahrnující diváky:

Yellow flag, reporting to safety officer – red flag (stop race), missing of rescue officer, ambulance with doctor, possibly activity in hospital Pelhřimov, in case of serious condition calling up an other rescue officers, ambulance with doctors, air rescue, activity in Hospital Havlíčkův Brod, pulling of cars /

žlutá vlajka, hlášení bezpečnostnímu komisaři - červená vlajka (zastavení), vyslání všech záchranářů, ambulance s lékařem, možná aktivace ARO Pelhřimov, v případě opravdu vážné situace pak povolání dalších posil záchranářů, ambulancí s lékaři, Letecké Záchrané Služby Jihlava, aktivace ARO Havlíčkův Brod, případně dalších, odtažení vozů

7.3. MAJOR CATASTROPHE / ZÁVAŽNÁ KATASTROFA

Například: The big explosion / Velká exploze

Stopping the race - red flag, activation of all rescue services in the autocross arena, further activation of other Fire and Rescue Services via KOPIS VYS, the chief doctor declares a mass casualty and has the trauma plan of the hospital activated.

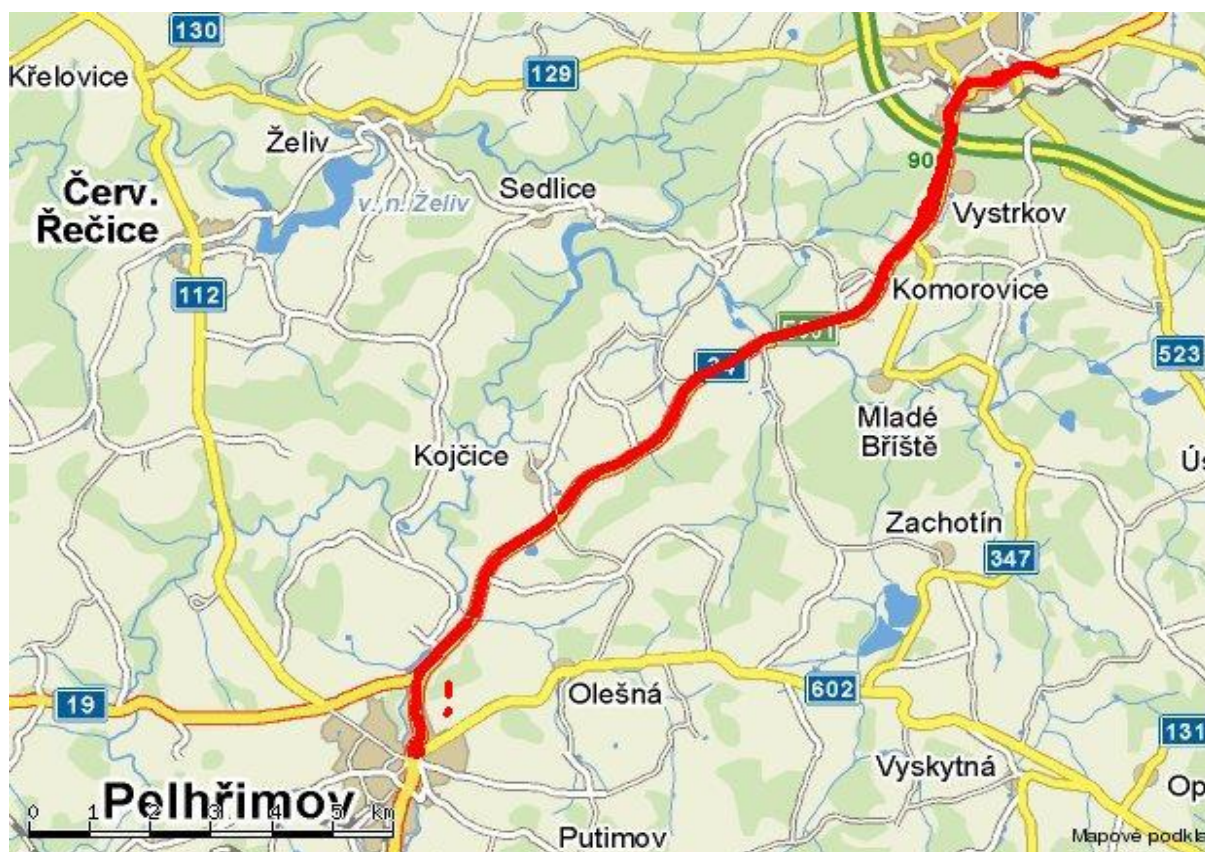
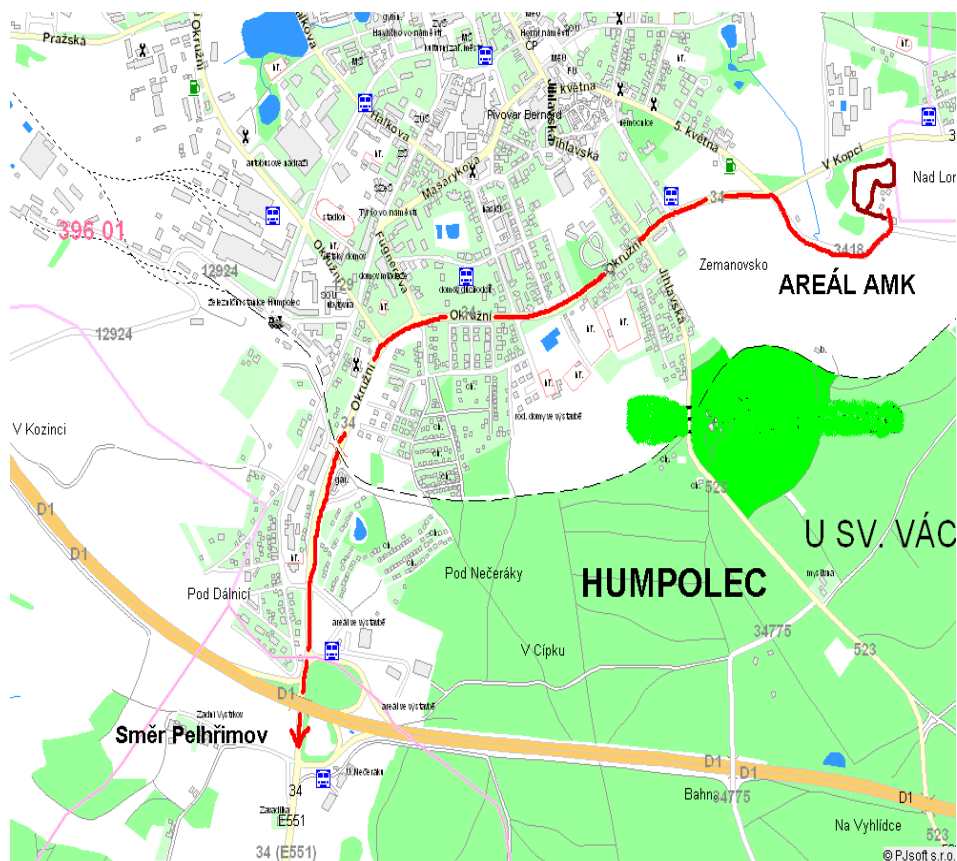
Zastavení závodu – červená vlajka, aktivace všech záchranných složek v areálu autokros arény, dále přes KOPIS HZS VYS aktivace dalších SaP HZS a ZZS VYS, hlavní lékař vyhlásí hromadné neštěstí a nechá aktivovat traumaplán nemocnice.

Local map showing the Circuit and Parking / ***Místní mapa ukazující okruh a parkoviště***

Local map showing the Circuit and Parking / ***Místní mapa ukazující okruh a parkoviště***



Wide Area Map showing route to the first Hospital / *Obširná mapa oblasti ukazující cestu do první nemocnice.*



Nemocnice Pelhřimov – Slovanského bratrství 710, 393 01 Pelhřimov

BEZPEČNOSTNÍ PLÁN PADDOCKU

FIA – CHAMPIONSHIP IN ZONE CENTRAL EUROPE IN AUTOCROSS
CZECH CHAMPIONSHIP IN AUTOCROSS,
CZECH TROPHY IN AUTOCROSS
AND
MASCOM CUP

*FIA – MISTROVSTVÍ ZÓNA STŘEDNÍ EVROPY V AUTOKROSU
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V AUTOKROSU,
ČESKÉ TROFEJE V AUTOCROSSU
A
MASCOM CUP*

**AUTOCROSS
HUMPOLEC (CZE)**

25. – 27. dubna 2025
Automotoklub Zálesí v AČR Humpolec



9. PADDOCK SECURITY MEASURES / BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PADDOCKU

A. Detailed information on the location of emergency services / Podrobné informace o umístění záchranných služeb

The rescue service is located in the premises of the plant headquarters,

The fire department is located next to the technical control building.

Záchranná služba je umístěna v areálu ředitelství závodu,

Hasiči jsou umístěny vedle budovy technické kontroly.

B. Pokyny pro intervenci (v případě nehod, mimořádných událostí a nebezpečných situací)

Viz. bod 5

C. Evakuační cesty

viz mapa

10. SECURITY AND RESCUE UNITS / BEZPEČNOSTNÍ A ZÁCHRANNÉ JEDNOTKY

The ambulance service and the fire brigade are located at the plant headquarters. Equipment 1x ambulance and DZS, 1x CAS 20/6000/0 S/3/R, / Zdravotnická služba a hasiči se nacházejí u ředitelství závodu. Vybavení 1x vozidlo ZZS a DZS, 1x CAS 20/6000/0 S/3/R,

11. MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

→ Odkaz na článek 7.2 Bezpečnostního plánu

12. PLÁN DEPA

MAPS/MAPA: BlockPlans/*Plán objektů - Parkoviště I. - II../ Parking I. - II.*

MAPS/MAPA: DEPO I. - II../ *DEPO I. - II.*

- A** ředitelství, časoměřič, technická a administrativní přejímka
B tiskové středisko, oštrovna, VIP
C občerstvení
- F** Fire bod, eko bod
1-9 stanoviště TK
 zakázaný prostor pro tisk





MČR AX
2025 AUTOKLUB



BEZPEČNOSTNÍ PLÁN PRO MÉDIA

FIA – CHAMPIONSHIP IN ZONE CENTRAL EUROPE IN AUTOCROSS
CZECH CHAMPIONSHIP IN AUTOCROSS,
CZECH TROPHY IN AUTOCROSS
AND
MASCOM CUP

*FIA – MISTROVSTVÍ ZÓNA STŘEDNÍ EVROPY V AUTOKROSU
MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V AUTOKROSU,
ČESKÉ TROFEJE V AUTOCROSSU
A
MASCOM CUP*

**AUTOCROSS
HUMPOLEC (CZE)**

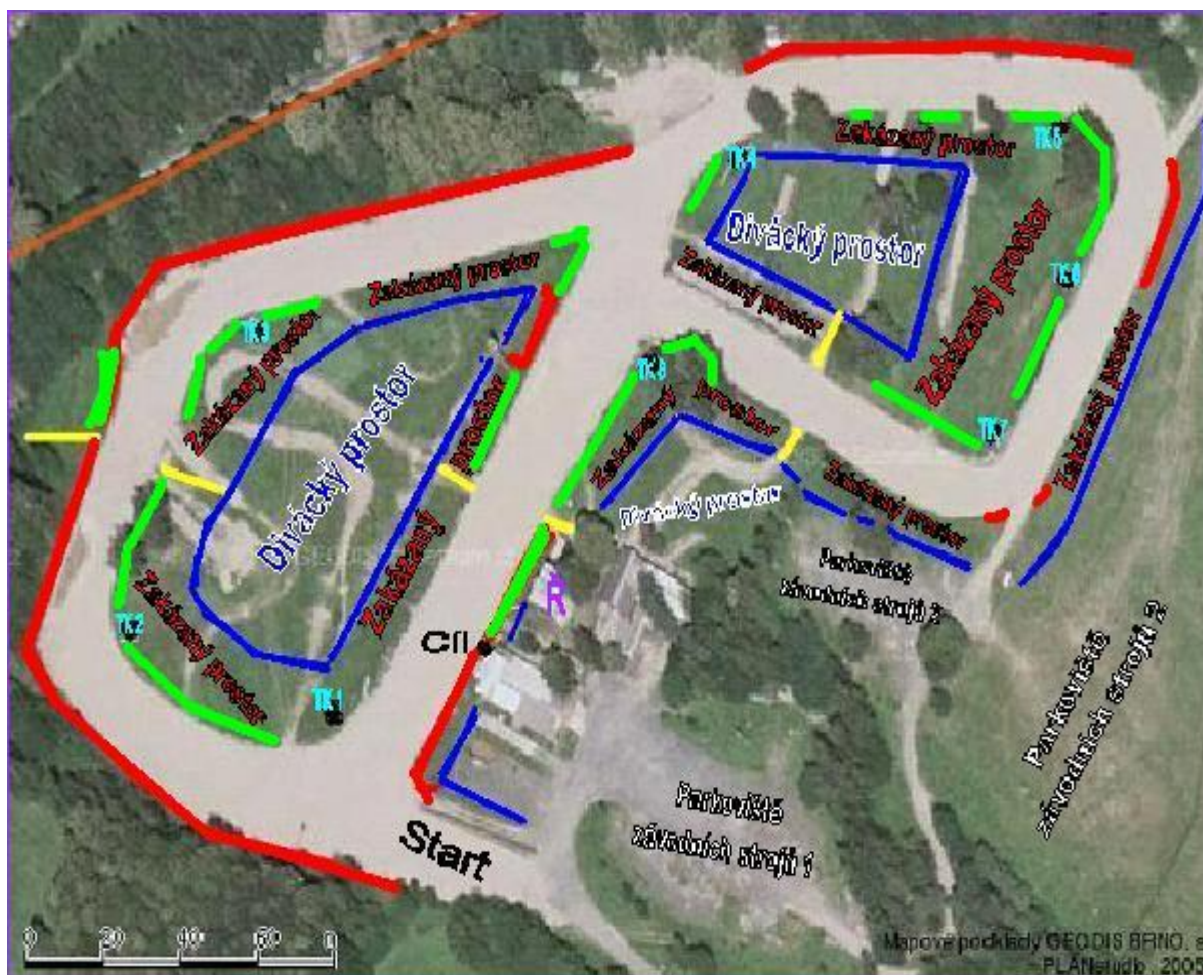
**25. – 27. dubna 2025
Automotoklub Zálesí v AČR Humpolec**



13. MAPA PRO MÉDIA

V mapě musí být obsaženo následující:

- ✓ Zeleně, povolený prostor pro fotografy a další pracovníky
- ✓ Červeně, zakázaný prostor pro fotografy a další pracovníky médií
- ✓ Místa, kde je fotografům povolen přechod tratě z jednoho místa na jiné, pod kontrolu traťových komisařů



Legenda:

— - Zakázaný prostor pro fotografy

— - Přechod

— - Vymezení diváckých prostorů

TK1 - Stanoviště TK

Ř - Ředitelství

— - Prostor pro media

!! Do zakázaných prostorů je povolen vstup jen akreditovaným fotografům. V zakázaném prostoru je povinnost dodržet min. 1,5 m od závodní dráhy a dbát pokynů pořadatelů !!